



Checkliste: Die erste Tour

Einmal durcharbeiten, entspannt losfahren. Zum Ausdrucken und Abhaken.

Diese Liste ist als Anregung gedacht und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Jede Tour und jedes Fahrzeug ist anders.

1 Vor der ersten Fahrt (einmalig)

- ☐ **Einweisung ernst nehmen:** Beim Händler alles zeigen lassen: Wasser, Gas, Heizung, Toilette. Tipp: mitfilmen, nach zwei Wochen ist die Hälfte vergessen.
- ☐ **Papiere komplett:** Zulassungsbescheinigung, Gasprüfbescheinigung, Versicherungsnachweis, Bedienungsanleitungen
- ☐ **Führerschein & Gewicht geklärt:** Klasse B reicht bis 3,5 t zulässige Gesamtmasse. Reisefertig zur Waage fahren, dann kennst du deine Reserven.
- ☐ **Probefahrt beladen:** Einmal mit vollem Reisegepäck fahren, bremsen, rangieren
- ☐ **Grundausrüstung an Bord:** Auffahrkeile, Kabel- und Wasserzubehör, Erste-Hilfe-Set, Warndreieck, Warnwesten für alle Mitreisenden

2 Die Kurz-Packliste

DOKUMENTE

- ☐ Führerschein & Fahrzeugschein
- ☐ Versicherungsnachweis
- ☐ Ausweise, Krankenversicherungskarte (EHIC fürs Ausland)
- ☐ Etwas Bargeld

KÜCHE

- ☐ Topf, Pfanne, ein gutes Messer
- ☐ Sparsset Geschirr
- ☐ Grundvorrat: Kaffee, Öl, Salz

SCHLAFEN

- ☐ Bettzeug, ein extra Kissen
- ☐ Dünne Decke
- ☐ Kleine Leuchte

BAD

- ☐ Kulturbeutel, schnelltrocknendes Handtuch
- ☐ Badelatschen
- ☐ Sanitärtaugliches Toilettenpapier
- ☐ Kleine Reiseapotheke

DRAUSSEN

- ☐ 2 Campingstühle, ein leichter Tisch
- ☐ Sonnensegel (leichter als eine Markise)

ORGANISATION

- ☐ App zur Stellplatzsuche installiert

Was du NICHT brauchst: das halbe Zuhause. Drei Paar Schuhe, der große Werkzeugkoffer, Vorräte für drei Wochen: Das frisst nur Nutzlast. Im Zweifel weglassen, unterwegs nachkaufen.



3 Routenplanung: Weniger ist mehr

1. **Maximal 2–3 Stunden Fahrt** bis zum ersten Ziel
2. **Campingplatz statt Freistehen:** Beim ersten Mal ist Infrastruktur Gold wert
3. **Zwei Nächte am selben Ort:** Aufbauen, ankommen, in Ruhe alles ausprobieren
4. **Höhe und Maut checken:** Kastenwagen sind meist um die 2,60 m hoch, Parkhäuser sind tabu. Fürs Ausland die Mautregeln prüfen.

4 Abfahrtskontrolle: Die immergleiche Runde

Vor **jeder** Abfahrt, nach der dritten Tour geht sie in Fleisch und Blut über.

INNEN

- ☐ Gasflasche zuggedreht (Hauptventil)
- ☐ Fenster und Dachluken geschlossen und verriegelt
- ☐ Schubladen und Schranktüren verriegelt
- ☐ Kühlschrank auf Fahrmodus, Tür verriegelt
- ☐ Lose Gegenstände gesichert (Tisch, Kaffeemaschine, Deko)
- ☐ Toilettenschieber geschlossen

AUSSEN

- ☐ Trittstufe eingefahren
- ☐ Auffahrkeile eingesammelt und verstaut
- ☐ Wasser-/Entsorgungsanschlüsse getrennt und verstaut
- ☐ Türen und Serviceklappen verschlossen
- ☐ Einmal ums Fahrzeug: Reifen, Beleuchtung, nichts vergessen auf dem Platz?

5 Am Stellplatz: Die Ankunfts-Routine

1. **Waage prüfen:** Steht der Wagen halbwegs eben? Sonst Keile unterlegen.
2. **Handbremse an, Gang raus,** ggf. Keile sichern
3. **Gas auf, Kühlschrank umstellen, Wasser prüfen**
4. **Erst dann: Stühle raus.** Ankommen ist eine Reihenfolge, kein Zufall.

Der wichtigste Tipp zum Schluss: Nimm die erste Tour als Lernfahrt. Es wird etwas fehlen (aufschreiben!), etwas wird zu viel sein (Liste für zuhause!), und irgendetwas wird klemmen. Genau dafür ist das erste Wochenende da.